

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 5/59

Ausgegeben am 22. Juli 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Mai 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 Februar . . .	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3
März	3 767	226,9	3 931	131,7	7 698	165,8
April	3 866	232,9	3 916	131,2	7 782	167,6
Mai	3 778	227,6	4 042	135,5	7 820	168,4
1959 Februar . . .	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5
März	3 825	230,4	4 904	164,3	8 729	188,0
April	4 196	252,8	5 254	176,1	9 450	203,5
Mai	4 214	253,9	5 042	169,0	9 256	199,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958 Februar . . .	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655
März	3 767	147	1 621	422	184	548	3 931	1 501	278	819
April	3 866	155	1 499	521	203	616	3 916	1 384	258	1 056
Mai	3 778	130	1 416	575	197	516	4 042	1 667	258	769
1959 Februar . . .	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564
März	3 825	151	1 291	600	171	615	4 904	2 005	252	992
April	4 196	192	1 612	616	134	601	5 254	2 017	247	1 190
Mai	4 214	187	1 698	643	187	475	5 042	2 040	211	1 124

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1958 Februar . . .	1 177	296	27	163	27	246	10	194
März	1 573	267	50	251	45	374	29	233
April	1 370	245	47	301	43	224	29	190
Mai	1 385	228	80	317	42	223	19	188
1959 Februar . . .	1 480	452	22	133	24	288	24	239
März	1 799	408	52	283	41	265	37	306
April	1 785	358	71	350	57	204	66	309
Mai	1 778	331	79	341	51	269	41	314

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 Februar . . .	3 007	176	839	224	562	757	34	24
März	3 357	184	884	291	577	799	51	41
April	3 179	207	802	236	546	788	42	49
Mai	3 213	174	823	300	481	755	78	24
1959 Februar . . .	2 694	186	606	225	501	612	50	32
März	2 804	277	646	228	240	726	50	27
April	3 130	271	897	285	233	693	66	24
Mai	3 170	205	952	298	247	651	84	35

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a.)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 157	2 992	262	159	-	-	-	1 928
2			zu Tal	2 731	2 465	-	200	-	-	-	-
3			zusammen	15 888	5 457	262	359	-	-	-	1 928
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 472	-	-	80	-	-	-	95
5			zu Tal	509	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 981	-	-	80	-	-	-	95
7	10	Minderwichtige Häfen		13 824	-	-	-	-	-	-	13 219
8	11/13			676	-	-	-	-	-	-	-
9	17			44 086	1 152	-	325	-	-	-	20 340
10			zusammen	58 586	1 152	-	325	-	-	-	33 559
11		Summe I		76 455	6 609	262	764	-	-	-	35 582
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 983	-	-	1 712	-	-	-	-
13			zu Tal	3 546	-	-	83	-	-	-	102
14			zusammen	7 529	-	-	1 795	-	-	-	102
15	21	Münster	zu Berg	15 808	9 090	10	-	-	-	-	-
16			zu Tal	70 634	2 824	2	232	-	-	-	-
17			zusammen	86 442	11 914	12	232	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	16 693	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	16 693	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 689	-	-	-	-	-	-	7 814
22			zu Tal	6 214	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	27 903	-	-	-	-	-	-	7 814
24	24	Herne	zu Berg	10 310	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 105	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	13 415	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	35 183	326	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 025	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	37 208	326	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	23 320	-	-	150	-	56	-	813
31			zu Tal	4 392	400	-	420	-	290	-	-
32			zusammen	27 712	400	-	570	-	346	-	813
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	130 502	299	1 378	-	-	66 536	11 889	-
34			zu Tal	63 576	1 234	70	-	-	9 623	376	-
35			zusammen	194 078	1 533	1 448	-	-	76 159	12 265	-
36	24	Bottrop	zu Berg	1 984	-	-	-	-	150	-	-
37			zu Tal	1 480	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 464	-	-	-	-	150	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	925	6 670	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	2
-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	958	6 703	3
-	-	-	-	-	-	-	501	-	-	-	796	4
-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	53	-	5
-	-	-	-	-	-	-	957	-	-	53	796	6
605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	676	-	-	-	-	8
-	3 850	4 273	7 803	-	-	-	3 284	-	-	-	3 059	9
605	3 850	4 273	7 803	-	-	-	3 960	-	-	-	3 059	10
605	3 850	4 273	7 803	-	-	-	5 138	-	-	1 011	10 558	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 271	-	-	-	-	12
-	-	-	3 361	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	3 361	-	-	-	2 271	-	-	-	-	14
-	-	-	92	-	-	-	5 488	-	-	-	1' 128	15
-	202	8 564	54 222	-	5	-	196	-	-	92	4 295	16
-	202	8 564	54 314	-	5	-	5 684	-	-	92	5 423	17
-	3 878	-	12 566	-	-	-	-	-	-	-	249	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 878	-	12 566	-	-	-	-	-	-	-	249	20
-	9 237	593	-	-	-	-	-	-	-	-	4 045	21
-	2 332	-	-	-	-	-	308	-	-	-	3 574	22
-	11 569	593	-	-	-	-	308	-	-	-	7 619	23
-	-	10 208	-	-	-	-	-	-	102	-	-	24
-	-	780	-	-	-	-	-	-	1 053	1 272	-	25
-	-	10 988	-	-	-	-	-	-	1 155	1 272	-	26
-	-	7 247	26 083	-	-	-	-	-	-	-	1 527	27
-	-	-	2 025	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	7 247	28 108	-	-	-	-	-	-	-	1 527	29
-	469	68	12 322	-	-	-	964	-	82	258	8 138	30
-	-	135	931	-	-	-	488	-	964	-	764	31
-	469	203	13 253	-	-	-	1 452	-	1 046	258	8 902	32
-	13 124	1 750	27 954	235	-	-	1 751	61	413	425	4 687	33
-	47 761	-	-	959	-	-	523	-	1 850	9	1 171	34
-	60 885	1 750	27 954	1 194	-	-	2 274	61	2 263	434	5 858	35
-	-	-	-	-	-	-	1 519,	-	315	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 519	-	1 795	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	103 658	-	-	-	-	5 845	945	40 360
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	103 658	-	-	-	-	5 845	945	40 360
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 896	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 896	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 870	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	1 870	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	26 682	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	26 682	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	45 562	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	45 562	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	85 522	7 500	-	716	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	85 522	7 500	-	716	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	506 305	7 176	11	2 121	1 449	247 982	51 903	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	506 305	7 176	11	2 121	1 449	247 982	51 903	-
69	28	Essen	zu Berg	55 604	1 081	-	-	-	-	1 159	-
70			zu Tal	10 518	1 682	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	66 122	2 763	-	-	-	-	1 159	-
72	21	Minderwichtige Häfen		29 592	4 558	-	416	-	-	-	1 031
73	24			11 046	-	-	-	-	-	-	-
74	25			111 693	-	-	-	-	-	-	-
75	26			29 143	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	181 474	4 558	-	416	-	-	-	1 031
77		Summe II		1 436 535	36 170	1 471	5 850	1 449	330 482	66 272	50 120

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	27 370	2 464	8 116	-	-	-	-	308	14 774	416	3 060	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	27 370	2 464	8 116	-	-	-	-	308	14 774	416	3 060	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 896	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 896	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 870	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 870	47
-	-	784	21 065	-	-	-	-	-	-	-	4 833	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	784	21 065	-	-	-	-	-	-	-	4 833	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	5 717	-	12 676	-	-	-	-	-	-	-	27 169	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	5 717	-	12 676	-	-	-	-	-	-	-	27 169	59
-	-	210	42 012	-	-	-	9 097	3 520	-	11 280	11 187	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	210	42 012	-	-	-	9 097	3 520	-	11 280	11 187	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 252	11 624	133 372	-	5	-	3 820	5 082	9 352	7 545	23 611	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 252	11 624	133 372	-	5	-	3 820	5 082	9 352	7 545	23 611	68
-	27 439	1 242	18 058	-	-	2 608	1 148	508	204	661	1 496	69
-	601	-	333	-	-	-	1 458	-	2 486	1 889	2 069	70
-	28 040	1 242	18 391	-	-	2 608	2 606	508	2 690	2 550	3 565	71
-	-	2 221	9 523	-	-	-	-	-	-	79	11 764	72
-	-	306	5 973	-	-	-	-	-	-	-	4 767	73
-	109 847	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	292	3 724	19 149	-	-	-	-	-	-	-	5 978	75
-	110 139	8 097	34 645	-	-	-	-	-	-	79	22 509	76
-	249 521	53 766	409 833	1 194	10	2 608	29 031	9 479	33 075	23 926	132 278	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	18 643	2 928	-	-	-	-	-	941	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	18 643	2 928	-	-	-	-	-	941	
81	29	Spyok	zu Berg	18 266	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	18 266	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 801	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 800	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	19 601	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	88 383	1 859	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	7 632	-	-	15	-	-	-	-	
89			vom Kanal	2 034	1 149	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	98 049	3 008	-	15	-	-	-	-	
91			zu Berg	1 878	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	23 154	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	25 032	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	834 609	11 962	281	50	-	474 992	133 635	1 633	
96	31	Orsoy	zu Tal	341 923	919	100	580	-	49 971	168 709	7 179	
97			vom Kanal	110 064	4 378	-	250	-	16 574	5 644	48 901	
98			zusammen	1 286 596	17 259	381	880	-	541 537	307 988	57 713	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	490 186	17 259	381	880	-	147 274	17 304	18 981
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	2 912	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	2 912	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	177 213	-	-	-	-	163 469	52	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	6 503	-	-	-	-	5 242	-	-	
106			vom Kanal	2 286	-	-	-	-	2 286	-	-	
107			zusammen	186 002	-	-	-	-	170 997	52	-	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	4 057	1 833	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	8 782	250	-	-	-	-	4 991	-	
110			vom Kanal	2 649	2 649	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	15 488	4 732	-	-	-	-	4 991	-	
112			zu Berg	198 740	-	-	-	-	187 012	10 878	-	
113			zu Tal	9 685	-	-	-	-	-	-	651	
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	208 425	-	-	-	-	187 012	10 878	651	
115			zu Berg	67 701	30 149	-	508	-	4 313	6 702	-	
116			zu Tal	11 554	-	-	196	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	79 255	30 149	-	704	-	4 313	6 702	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	14 714	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	14 714	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 266	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 266	83
-	444	440	-	-	-	-	-	45	-	-	14 872	84
-	-	-	2 769	-	-	-	-	-	-	-	1 031	85
-	444	440	2 769	-	-	-	-	45	-	-	15 903	86
-	-	-	85 789	-	-	-	165	-	-	-	570	87
-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	6 853	88
-	869	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	89
-	869	764	85 789	-	-	-	165	-	16	-	7 423	90
-	-	1 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 082	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	23 960	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	94
-	36 575	602	76 796	63	33 361	9 613	2 767	14 732	13 955	3 851	19 741	95
-	31 679	9 100	5 910	1 120	10 981	1 324	1 378	1 004	24 090	4 954	22 925	96
-	12 808	-	3 544	-	-	-	-	8 342	7 489	623	1 511	97
-	81 062	9 702	86 250	1 183	44 342	10 937	4 145	24 078	45 534	9 428	44 177	98
-	74 804	9 070	74 617	1 183	26 966	10 937	3 495	15 727	36 479	9 428	25 401	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	103
-	-	-	4 876	-	-	-	8 816	-	-	-	-	104
-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	652	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	609	4 876	-	-	-	8 816	-	-	-	652	107
-	799	-	391	-	-	-	200	-	-	-	834	108
-	-	-	804	-	2 250	-	151	-	-	-	336	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	799	-	1 195	-	2 250	-	351	-	-	-	1 170	111
-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	7 798	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	7 798	2 086	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	308	-	404	-	-	100	606	-	3 813	211	20 587	115
-	-	-	-	-	-	2 305	-	-	392	-	8 661	116
-	308	-	404	-	-	2 405	606	-	4 205	211	29 248	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	108 489	23 419	601	95	703	535	84	24 789
119			zu Tal	33 958	2 856	10	501	-	-	20	-
120			zusammen	142 447	26 275	611	596	703	535	104	24 789
121	32/33	Neuß	zu Berg	71 453	9 039	-	138	4 392	50	16 822	2 439
122			zu Tal	30 955	1 019	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	102 408	10 058	-	138	4 392	50	16 822	2 439
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	114 808	-	-	-	-	13 625	23 351	-
125			zu Tal	11 490	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	126 298	-	-	-	-	13 625	23 351	-
127	34/37	Köln	zu Berg	156 195	29 788	54	85	-	-	12 522	2 981
128			zu Tal	34 520	1 400	-	1 598	-	-	-	-
129			zusammen	190 715	31 188	54	1 683	-	-	12 522	2 981
130	34/37	Wesseling	zu Berg	59 042	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	10 417	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	69 459	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	3 930	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 480	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	6 410	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	10	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	10	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	11 124	1 396	-	-	-	-	-	7 679
140			zu Tal	1 625	-	-	235	-	-	-	-
141			zusammen	12 749	1 396	-	235	-	-	-	7 679
142	38	Oberkassel	zu Berg	3 759	-	-	-	-	-	-	3 759
143			zu Tal	70 331	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	70 090	-	-	-	-	-	-	3 759
145	29	Minderwichtige Häfen		2 845	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			15 590	6 229	198	100	-	-	-	-
149	38			40	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	18 475	6 229	198	100	-	-	-	-
151		Summe III		2 701 330	133 222	1 244	4 351	5 095	918 069	383 410	100 952
152		Summe II		1 436 535	36 170	1 471	5 850	1 449	330 482	66 272	50 120
153		Summe I		76 455	6 609	262	764	-	-	-	35 582
154		Gesamtverkehr		4 214 320	176 001	2 977	10 965	6 544	1 248 551	449 682	186 654
155		darunter: öffentl. Häfen		2 181 191	170 192	2 977	10 965	6 544	406 001	94 003	62 224
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 170 393	204 623	8 321	243	9 340	952 398	297 694	246 417

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	15 120	3	5 349	-	-	-	5 468	2 001	1 074	4 527	24 721	118
-	2 770	5 697	15 142	-	-	-	23	104	881	1 392	4 562	119
-	17 890	5 700	20 491	-	-	-	5 491	2 105	1 955	5 919	29 283	120
-	3 279	744	-	-	-	-	1 453	852	153	1 889	30 203	121
-	-	2 557	21 849	2 005	-	-	231	974	-	-	2 320	122
-	3 279	3 301	21 849	2 005	-	-	1 684	1 826	153	1 889	32 523	123
-	36 176	-	-	-	21 968	-	133	-	-	-	19 555	124
106	994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 390	125
106	37 170	-	-	-	21 968	-	133	-	-	-	29 945	126
-	34 685	3	-	-	3 259	1 033	2 778	1 243	452	5 884	61 428	127
-	3 303	2 452	-	332	15 215	-	104	621	883	2 992	5 620	128
-	37 988	2 455	-	332	18 474	1 033	2 882	1 864	1 335	8 876	67 048	129
-	35 528	-	-	-	868	-	-	-	-	-	22 646	130
-	5 612	-	-	-	3 053	-	-	-	-	-	1 752	131
-	41 140	-	-	-	3 921	-	-	-	-	-	24 398	132
-	-	-	-	-	-	3 385	-	-	-	-	545	133
-	-	-	-	-	1 490	-	-	-	-	-	990	134
-	-	-	-	-	1 490	3 385	-	-	-	-	1 535	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	138
-	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291	139
-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	1 086	140
-	758	-	-	304	-	-	-	-	-	-	2 377	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	67 516	-	2 815	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	67 516	-	2 815	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	2 719	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	200	375	-	-	11	8 477	148
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	200	541	-	-	11	11 196	150
106	221 707	122 856	225 709	6 639	92 445	17 960	24 874	29 918	53 198	26 334	333 241	151
-	249 521	53 766	409 833	1 194	10	2 608	29 031	9 479	33 075	23 926	132 278	152
605	3 850	4 273	7 803	-	-	-	5 138	-	-	1 011	10 558	153
711	475 078	180 895	643 345	7 833	92 455	20 568	59 043	39 397	86 273	51 271	476 077	154
-	219 248	58 688	547 428	4 059	48 534	17 183	43 463	30 425	71 000	45 617	342 640	155
rich (Bergverkehr)												
760	650 667	7 479	82 810	500	21	6 786	83 638	33 170	35 188	51 434	498 904	156

Noch 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 928	165	-	19	-	-	-	-
2			zu Tal	2 027	-	-	200	-	-	-	-
3			zusammen	3 955	165	-	219	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 115	-	-	-	-	-	-	95
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	5 115	-	-	-	-	-	-	95
7	10	Minderwichtige Häfen		54 962	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			1 543	-	-	-	-	-	-	-
9	17			36 550	-	-	-	-	-	-	16 584
10			zusammen	93 055	-	-	-	-	-	-	16 584
11		Summe I		102 125	165	-	219	-	-	-	16 679
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	1 317	-	-	-	-	-	-	1 317
14			zusammen	1 317	-	-	-	-	-	-	1 317
15	21	Münster	zu Berg	15 658	720	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	6 809	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	22 467	720	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	14 893	-	-	-	-	-	-	14 593
20			zusammen	14 893	-	-	-	-	-	-	14 593
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	29 538	-	-	-	-	-	-	28 754
22			zu Tal	62 124	-	-	-	-	-	-	56 714
23			zusammen	91 662	-	-	-	-	-	-	85 468
24	24	Herne	zu Berg	111 814	-	-	-	-	-	-	111 713
25			zu Tal	13 876	-	-	-	-	-	-	13 876
26			zusammen	125 690	-	-	-	-	-	-	125 589
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	119 670	-	-	-	-	-	-	111 652
31			zu Tal	138 813	-	-	-	-	-	-	108 786
32			zusammen	258 483	-	-	-	-	-	-	220 438
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	101 228	-	-	-	-	-	4 292	85 147
34			zu Tal	270 507	-	-	-	-	-	218	139 765
35			zusammen	371 735	-	-	-	-	-	4 510	224 912
36	24	Bottrop	zu Berg	46 910	-	-	-	-	-	-	45 876
37			zu Tal	179 644	-	-	-	-	-	-	170 132
38			zusammen	226 554	-	-	-	-	-	-	216 008

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	1 595	-	-	-	72	-	-	-	77	15 085	1
-	-	1 794	-	-	-	-	-	-	-	-	33	4 758	2
-	-	1 794	1 595	-	-	-	72	-	-	-	110	19 843	3
-	-	-	4 250	770	-	-	-	-	-	-	-	6 587	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509	5
-	-	-	4 250	770	-	-	-	-	-	-	-	7 096	6
-	-	-	54 962	-	-	-	-	-	-	-	-	68 786	7
-	-	1 135	408	-	-	-	-	-	-	-	-	2 219	8
-	-	19 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 636	9
-	-	21 101	55 370	-	-	-	-	-	-	-	-	151 641	10
-	-	22 895	61 215	770	-	-	72	-	-	-	110	178 580	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 983	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 863	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 846	14
-	-	-	-	14 938	-	-	-	-	-	-	-	31 466	15
-	-	-	-	6 609	-	-	-	-	-	-	200	77 443	16
-	-	-	-	21 547	-	-	-	-	-	-	200	108 909	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 693	18
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	14 893	19
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	31 586	20
-	-	-	784	-	-	-	-	-	-	-	-	51 227	21
-	2 270	-	-	-	-	200	-	-	-	-	2 940	68 338	22
-	2 270	-	784	-	-	200	-	-	-	-	2 940	119 565	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	122 124	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 981	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	139 105	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 183	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 025	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 208	29
-	7 235	-	-	-	-	-	-	-	-	261	522	142 990	30
-	-	-	-	-	-	9 750	-	-	191	705	19 381	143 205	31
-	7 235	-	-	-	-	9 750	-	-	191	966	19 903	286 195	32
-	8 798	978	951	-	-	-	-	425	-	264	373	231 730	33
-	118 092	935	1 218	590	-	-	-	1 629	-	1 349	6 711	334 083	34
-	126 890	1 913	2 169	590	-	-	-	2 054	-	1 613	7 084	565 813	35
-	887	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	48 894	36
-	2 675	-	-	-	-	960	-	-	42	-	5 835	181 124	37
-	3 562	-	-	-	-	960	-	-	189	-	5 835	230 018	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	930	-	-	-	-	-	-	930
40			zu Tal	12 192	-	-	-	-	3 890	-	1 515
41			zusammen	13 122	-	-	-	-	3 890	-	2 445
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 490	-	-	-	-	-	-	1 490
43			zu Tal	10 175	-	-	-	-	-	-	9 012
44			zusammen	11 665	-	-	-	-	-	-	10 502
45	25	Marl	zu Berg	10 475	-	-	-	-	-	-	10 475
46			zu Tal	18 019	-	-	-	-	-	-	14 759
47			zusammen	28 494	-	-	-	-	-	-	25 234
48	25	Dorsten	zu Berg	8 759	-	-	-	-	-	-	7 563
49			zu Tal	39 763	-	-	-	-	-	-	14 170
50			zusammen	48 522	-	-	-	-	-	-	21 733
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	15 694	-	-	-	-	-	-	15 694
52			zu Tal	85 940	-	-	-	-	3 857	81 483	
53			zusammen	101 634	-	-	-	-	3 857	97 177	
54	25	Flaesheim	zu Berg	17 011	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	17 011	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	76 300	-	-	-	-	3 260	72 493	
59			zusammen	76 300	-	-	-	-	3 260	72 493	
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	61 363	740	-	1 537	-	-	-	24 189
62			zusammen	61 363	740	-	1 537	-	-	-	24 189
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	22 881	-	-	-	-	-	-	22 881
65			zusammen	22 881	-	-	-	-	-	-	22 881
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	180 105	747	-	805	-	902	-	77 989
68			zusammen	180 105	747	-	805	-	902	-	77 989
69	28	Essen	zu Berg	25 765	-	-	-	-	-	-	20 481
70			zu Tal	45 522	-	-	-	-	-	-	37 179
71			zusammen	71 287	-	-	-	-	-	-	57 660
72	21	Minderwichtige Häfen		10 368	624	-	-	-	-	-	162
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			66 949	-	-	-	-	-	-	25 101
76			zusammen	77 317	624	-	-	-	-	-	25 263
77		Summe II		1 822 502	2 831	-	2 342	-	4 792	11 627	1 325 891

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 588	39
-	1 152	-	-	2 185	-	-	-	413	2 471	566	-	12 192	40
-	1 152	-	-	2 185	-	-	-	413	2 471	566	-	116 780	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 386	42
-	-	-	-	-	-	961	-	-	-	-	202	10 175	43
-	-	-	-	-	-	961	-	-	-	-	202	16 561	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 345	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 260	18 019	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 260	30 364	47
-	-	-	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	35 441	48
-	13 557	-	11 436	-	-	-	-	-	-	-	600	39 763	49
-	13 557	-	12 632	-	-	-	-	-	-	-	600	75 204	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 694	51
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	85 940	52
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	101 634	53
-	-	-	17 011	-	-	-	-	-	-	-	-	17 011	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	17 011	-	-	-	-	-	-	-	-	17 011	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 562	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	484	76 300	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	484	121 862	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 522	60
-	-	-	-	33 902	-	-	276	-	-	569	150	61 363	61
-	-	-	-	33 902	-	-	276	-	-	569	150	146 885	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 881	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 881	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506 305	66
-	-	2 533	26 928	1 003	-	725	-	12 647	1 746	49 834	4 246	180 105	67
-	-	2 533	26 928	1 003	-	725	-	12 647	1 746	49 834	4 246	686 410	68
-	-	2 641	912	-	-	-	-	-	-	1 627	104	81 369	69
-	3 613	719	253	-	-	-	-	-	-	635	3 123	56 040	70
-	3 613	3 360	1 165	-	-	-	-	-	-	2 262	3 227	137 409	71
-	348	9 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 960	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 046	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 693	74
-	-	-	-	41 848	-	-	-	-	-	-	-	96 092	75
-	348	9 234	-	41 848	-	-	-	-	-	-	-	258 791	76
-	158 627	17 040	60 989	101 075	-	13 196	276	15 114	4 698	55 873	48 131	3 259 037	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 256	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 256	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	3 203	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 934	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	9 137	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 142	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 519	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	5 661	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	170	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	412	300	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	582	300	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	63 948	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	17 817	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 020	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	82 785	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	505 407	2 453	10	160	-	66 277	4 730	340 116	
96	31	Orsoy	zu Tal	412 743	1 986	-	434	-	72 684	634	47 954	
97			zum Kanal	99 342	127	-	100	-	24 799	-	4 264	
98			zusammen	1 017 492	4 566	10	694	-	163 760	5 364	392 334	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	606 767	4 566	10	694	-	61 837	5 094	373 052
100			zu Berg	20 308	-	-	-	-	-	-	20 308	
101			zu Tal	39 844	-	-	-	-	-	-	39 778	
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	60 152	-	-	-	-	-	-	60 086	
104			zu Berg	122 561	-	-	-	-	-	-	99 408	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	83 527	-	-	-	-	-	-	35 595	
106			zum Kanal	564	-	-	-	-	-	-	564	
107			zusammen	206 652	-	-	-	-	-	-	135 567	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	41 456	-	-	-	-	776	-	37 608	
109			zu Tal	102 022	-	-	-	-	2 610	-	33 358	
110			zum Kanal	6 362	-	-	-	-	2 937	-	615	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	149 840	-	-	-	-	6 323	-	71 581	
112			zu Berg	13 351	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	23 783	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	37 134	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	11 308	-	-	152	-	88	-	4 968	
116			zu Tal	12 995	1 875	-	3 508	-	-	300	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
118			zusammen	24 303	1 875	-	3 660	-	88	300	4 968	
119			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 643	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	1 204	1 256	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	1 204	19 899	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 203	21 469	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 934	5 934	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 137	27 403	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 142	19 943	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 519	5 319	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 661	25 262	86
-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 553	87
-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8 044	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	89
-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	98 631	90
-	-	-	-	-	63 168	-	-	-	-	-	780	65 826	91
-	-	-	-	-	13 126	-	-	-	-	-	4 691	40 971	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	1 020	93
-	-	-	-	-	76 294	-	-	-	-	-	6 491	107 817	94
-	18 318	615	30 769	-	-	-	357	11 660	619	15 820	13 503	1 340 016	95
-	2 003	19 332	113 721	7 385	-	4 551	94	23 626	4 442	85 372	28 525	754 666	96
-	135	17 699	30 650	-	-	280	-	695	439	14 356	5 798	209 406	97
-	20 456	37 646	175 140	7 385	-	4 831	451	35 981	5 500	115 548	47 826	2 304 088	98
-	13 639	3 669	44 851	7 385	-	3 541	451	13 818	4 677	56 885	12 598	1 096 953	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 308	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	42 756	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	63 064	103
-	-	-	9 860	-	-	-	-	8 547	-	3 139	1 607	299 774	104
-	1 151	-	200	250	-	18 023	-	1 710	-	26 182	416	90 030	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850	106
-	1 151	-	10 060	250	-	18 023	-	10 257	-	29 321	2 023	392 654	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 072	45 513	108
-	-	61 592	215	-	-	-	-	-	-	-	4 247	110 804	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 810	9 011	110
-	-	61 592	215	-	-	-	-	-	-	-	10 129	165 328	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 313	167	10 871	-	212 091	112
-	-	-	-	-	-	-	-	5 453	1 027	17 303	-	33 468	113
-	-	-	-	-	-	-	-	7 766	1 194	28 174	-	245 559	114
-	1	-	257	-	-	-	-	-	-	24	5 818	79 009	115
-	-	769	-	-	-	650	-	305	-	26	5 562	24 549	116
-	1	769	257	-	-	650	-	305	-	50	11 380	103 558	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 737	305	9	582	150	-	-	-
119			zu Tal	82 639	13 729	398	975	-	1 528	-	-
120			zusammen	98 376	14 034	407	1 557	150	1 528	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	14 642	300	-	367	-	-	-	6 400
122			zu Tal	13 293	1 122	-	1 470	-	-	-	-
123			zusammen	27 935	1 422	-	1 837	-	-	-	6 400
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	7 965	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	32 548	-	-	-	-	-	20 881	-
126			zusammen	40 513	-	-	-	-	-	20 881	-
127	34/37	Köln	zu Berg	112 771	900	-	1 552	886	-	116	21 935
128			zu Tal	104 908	633	-	10 799	-	-	3 708	100
129			zusammen	217 679	1 533	-	12 351	886	-	3 824	22 035
130	34/37	Wesseling	zu Berg	312 551	-	-	-	-	-	-	3 467
131			zu Tal	19 128	-	-	-	-	-	-	819
132			zusammen	331 679	-	-	-	-	-	-	4 286
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	276	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 025	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 301	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	14 274	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	14 274	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 872	-	-	408	-	-	-	-
141			zusammen	2 872	-	-	408	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 950	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 950	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		760 829	-	-	-	-	-	-	-
146	31			6 507	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			17 889	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	785 225	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 116 798	23 730	417	20 507	1 036	171 699	30 369	697 257
152			Summe II	1 822 502	2 831	-	2 342	-	4 792	11 627	1 325 891
153			Summe I	102 125	165	-	219	-	-	-	16 679
154			Gesamtverkehr	5 041 425	26 726	417	23 068	1 036	176 491	41 996	2 039 827
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 812 218	26 596	417	23 068	1 036	64 355	8 770	751 670
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	1 778 782	23 796	420	29 970	824	-	2 874	328 943

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	1 398	-	-	-	-	-	46	-	-	3 783	9 464	124 226	118
-	1 711	5	36 991	-	-	-	-	-	104	17 404	9 794	116 597	119
-	3 109	5	36 991	-	-	-	46	-	104	21 187	19 258	240 823	120
-	26	-	-	-	-	-	-	100	-	4 506	2 943	86 095	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 562	7 139	44 248	122
-	26	-	-	-	-	-	-	100	-	8 068	10 082	130 343	123
-	3 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 837	122 773	124
-	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 764	44 038	125
-	4 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 601	166 811	126
-	75 241	-	-	234	-	-	-	-	-	1 174	10 733	268 966	127
-	59 396	1 673	205	-	-	1	102	25	677	10 975	16 614	139 428	128
-	134 637	1 673	205	234	-	1	102	25	677	12 149	27 347	408 394	129
207 730	78 578	-	-	1 770	-	-	-	-	-	-	21 006	371 593	130
3 445	10 424	-	-	387	-	-	-	-	-	-	4 053	29 545	131
211 175	89 002	-	-	2 157	-	-	-	-	-	-	25 059	401 138	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	4 206	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	3 505	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	7 711	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	136
-	-	14 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 274	137
-	-	14 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 284	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 124	139
-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	2 401	4 497	140
-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	2 401	15 621	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 759	142
-	-	-	-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	72 281	143
-	-	-	-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	76 040	144
-	-	-	760 829	-	-	-	-	-	-	-	-	763 674	145
-	-	-	6 507	-	-	-	-	-	-	-	-	6 507	146
-	-	-	11 453	-	-	-	-	-	-	-	6 436	17 889	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 590	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	149
-	-	-	778 789	-	-	-	-	-	-	-	6 436	803 700	150
211 175	252 691	116 022	1 001 657	11 976	76 294	23 505	599	54 434	7 527	214 497	201 406	5 818 128	151
-	158 627	17 040	60 989	101 075	-	13 196	276	15 114	4 698	55 873	48 131	3 259 037	152
-	-	22 895	61 215	770	-	-	72	-	-	-	110	178 580	153
211 175	411 318	155 957	1 123 861	113 821	76 294	36 701	947	69 548	12 225	270 370	249 647	9 255 745	154
211 175	205 080	55 953	93 399	66 998	-	14 667	947	26 949	7 773	149 302	104 063	3 993 409	155

rich (Talverkehr)

1 810	37 817	79 161	340 891	50 844	20 625	268 636	3 421	40 769	7 098	313 833	227 050	4 949 175	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	67	32 854	31	11 029	13 163
2	Summe I	-	67	32 854	31	11 029	13 163
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	16	8 700	4	1 435	5 538
4	Münster	-	245	102 478	54	26 161	75 308
5	Datteln	-	18	13 624	26	10 975	11 392
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	3 479	26	10 975	2 209
7	Castrop-Rauxel	-	10	5 861	140	63 184	4 631
8	davon "König Ludwig"	-	2	659	78	25 438	593
9	"Viktor"	-	8	5 202	62	37 746	4 038
10	Herne	-	51	15 183	114	62 738	13 134
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	44	13 694	42	20 650	12 260
12	"Julia"	-	7	1 489	72	42 088	874
13	Recklinghausen	-	35	17 851	-	-	14 329
14	Wanne-Eickel	-	59	22 280	279	123 932	14 766
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	53	20 358	-
16	Gelsenkirchen	-	203	125 545	523	280 465	101 933
17	davon: "Stadthafen"	-	66	39 164	77	62 584	28 181
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	139	38 071	-
19	"Grimberg"	-	77	40 116	32	14 857	35 385
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	3	1 478	-
21	"Hugo"	-	-	-	27	9 706	-
22	"Nordstern"	-	2	839	114	56 711	720
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	58	45 426	131	97 058	37 647
24	Bottrop	-	12	3 401	200	113 604	1 741
25	darunter: "Prosper"	-	12	3 401	30	17 539	1 741
26	Milheim a.d.Ruhr	-	123	70 978	45	15 777	56 669
27	Oberhausen	-	5	2 831	18	8 940	2 409
28	davon: "Concordia"	-	5	2 831	18	8 940	2 409
29	Marl	-	5	1 975	57	16 753	1 870
30	Dorsten	-	31	23 759	77	36 282	22 085
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	59	22 654	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	27	22 522	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	27	22 522	-
34	Flaesheim	-	-	-	56	15 475	-
35	Lünen	-	61	33 190	63	40 306	28 001
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 788	22	13 590	1 688
37	Hamm	-	236	108 691	121	56 989	77 359
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	8	1 977	-
39	Ahlen	-	-	-	26	19 246	-
40	Dortmund	-	567	288 962	342	128 269	237 596
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	80	28 467	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
12	7 347	6	2 898	4 706	116	54 128	17 869	-	1	
12	7 347	6	2 898	4 706	116	54 128	17 869	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	3 207	-	-	1 991	26	13 342	7 529	-	3	
19	15 278	-	-	11 134	318	143 917	86 442	-	4	
7	5 769	7	7 767	5 301	58	38 135	16 693	-	5	
2	1 977	7	7 767	1 669	40	24 198	3 878	-	6	
33	25 321	62	51 624	23 272	245	145 990	27 903	-	7	
-	-	28	20 171	-	108	46 268	593	-	8	
33	25 321	34	31 453	23 272	137	99 722	27 310	-	9	
3	933	117	88 893	281	285	167 747	13 415	-	10	
-	-	63	49 558	-	149	83 902	12 260	-	11	
3	933	54	39 335	281	136	83 845	1 155	-	12	
23	24 889	-	-	22 879	58	42 740	37 208	-	13	
14	14 928	216	182 204	12 946	568	343 344	27 712	-	14	
-	-	17	11 396	-	70	31 754	-	-	15	
95	99 336	197	175 195	92 145	1 018	680 541	194 078	-	16	
25	25 693	6	4 616	23 824	174	132 057	52 005	-	17	
-	-	38	25 255	-	177	63 326	-	-	18	
64	68 825	15	15 469	64 985	188	139 267	100 370	-	19	
-	-	4	1 730	-	7	3 208	-	-	20	
-	-	21	16 841	-	48	26 547	-	-	21	
-	-	103	102 322	-	219	159 872	720	-	22	
6	4 818	10	8 962	3 336	205	156 264	40 983	-	23	
4	2 338	169	149 436	1 723	385	268 779	3 464	-	24	
1	440	34	31 924	204	77	53 304	1 945	-	25	
65	58 118	3	3 320	46 989	236	148 193	103 658	-	26	
3	2 680	6	6 263	2 487	32	20 714	4 896	-	27	
3	2 680	6	6 263	2 487	32	20 714	4 896	-	28	
-	-	26	18 939	-	88	37 667	1 870	-	29	
6	5 177	15	17 189	4 597	129	82 407	26 682	-	30	
-	-	15	17 189	-	74	39 843	-	-	31	
-	-	79	104 093	-	106	126 615	-	-	32	
-	-	79	104 093	-	106	126 615	-	-	33	
-	-	4	1 963	-	60	17 438	-	-	34	
21	18 399	68	52 277	17 561	213	144 172	45 562	-	35	
1	749	48	37 447	700	74	53 574	2 388	-	36	
13	9 580	25	18 440	8 163	395	193 700	85 522	-	37	
-	-	13	9 543	-	21	11 520	-	-	38	
-	-	11	8 996	-	37	28 242	-	-	39	
359	291 400	67	41 348	268 709	1 335	749 979	506 305	-	40	
-	-	33	17 256	-	113	45 723	-	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	137	70 156	84	41 914	44 576	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	3 780	43	19 541	1 859	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	9	6 285	19	12 112	5 373	
47	Summe II	-	1 814	915 465	2 256	1 084 967	713 337	
III. Rhein								
48	Kleve	-	48	20 693	7	3 319	13 466	
49	Spyck	-	7	2 625	42	17 336	1 917	
50	Emmerich	-	55	30 680	44	23 951	16 657	
51	Wesel	-	42	20 805	15	1 915	11 830	
52	Rheinberg-Oseenberg	-	7	4 563	90	34 173	3 430	
53	Duisburg	-	874	501 613	2 479	1 316 543	297 471	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	653	369 201	1 724	969 211	185 155	
55	Duisburg-Huckingen	-	18	12 494	59	23 035	9 490	
56	Duisburg-Schwelgern	-	163	97 085	343	163 846	84 807	
57	Duisburg-Rheinufer	-	39	22 376	311	145 474	17 627	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	457	42	14 977	392	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	457	36	12 687	392	
60	Orsoy	-	2	1 536	87	47 959	1 514	
61	Walsum	-	40	30 311	234	138 987	28 045	
62	Homburg	-	29	14 306	230	107 468	9 497	
63	Rheinhausen	-	21	19 150	130	56 274	17 272	
64	Krefeld-Uerdingen	-	197	100 067	151	74 026	46 156	
65	Düsseldorf	-	451	228 774	432	185 586	80 751	
66	Neuß	-	253	125 830	123	64 952	60 375	
67	Leverkusen-Monheim	-	108	62 219	127	68 720	38 639	
68	Köln	-	457	249 649	518	333 856	104 323	
69	Wesseling	-	70	58 173	289	216 677	44 295	
70	Lülsdorf	-	14	10 373	26	12 391	5 417	
71	Beuel	-	1	300	16	10 720	10	
72	Bonn	-	45	27 243	16	8 771	6 977	
73	Oberkassel	-	28	8 940	3	1 922	7 034	
74	Summe III	-	2 749	1 517 850	5 059	2 725 546	795 076	
75	Summe II	-	1 814	915 465	2 256	1 084 967	713 337	
76	Summe I	-	67	32 854	31	11 029	13 163	
77	Gesamtverkehr	-	4 630	2 466 169	7 346	3 821 542	1 521 576	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 713	1 919 819	3 948	2 116 719	1 099 027	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	3 258	2 075 543	1 621	523 810	1 581 250	

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
fälsches Kanalgebiet									
30	23 753	64	48 961	21 546	315	184 784	66 122	-	42
20	14 362	37	31 220	13 517	105	68 903	15 376	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
2	1 658	26	16 978	950	56	37 033	6 323	-	46
701	601 106	1 136	976 908	541 724	5 907	3 578 446	1 255 061	-	47
gebiet									
11	6 491	-	-	5 177	66	30 503	18 643	-	48
23	20 244	-	-	16 349	72	40 205	18 266	-	49
6	3 295	1	480	2 944	106	58 406	19 601	-	50
196	92 759	-	-	86 219	253	115 479	98 049	-	51
22	24 895	44	64 447	21 602	163	128 078	25 032	-	52
908	1 126 412	563	624 403	988 758	4 824	3 568 971	1 286 229	367	53
377	379 664	371	426 345	304 664	3 125	2 144 421	489 819	367	54
75	103 283	-	-	93 585	152	138 812	103 075	-	55
260	390 514	56	56 652	365 656	822	708 097	450 463	-	56
191	248 179	98	118 450	220 088	639	534 479	237 715	-	57
5	4 772	38	22 956	4 765	86	43 162	5 157	-	58
-	-	37	22 015	-	74	35 159	392	-	59
1	1 495	28	28 770	1 398	118	79 760	2 912	-	60
101	167 461	113	135 396	157 957	488	472 155	186 002	-	61
9	11 508	139	97 562	5 991	407	230 844	15 488	-	62
154	201 874	14	13 220	191 153	319	290 518	208 425	-	63
41	43 138	7	6 468	33 099	396	223 699	79 255	-	64
129	78 627	123	40 524	61 696	1 135	533 511	142 447	-	65
81	48 420	1	1 244	42 033	458	240 446	102 408	-	66
65	98 946	20	23 066	87 659	320	252 951	126 298	-	67
123	128 518	112	107 609	86 288	1 210	819 632	190 611	104	68
15	30 664	178	211 087	25 164	552	516 601	69 459	-	69
2	1 535	-	-	993	42	24 299	6 410	-	70
-	-	4	4 641	-	21	15 661	10	-	71
7	7 981	-	-	5 772	68	43 995	12 749	-	72
53	79 229	1	1 325	67 056	85	91 416	74 090	-	73
1 947	2 173 492	1 348	1 360 242	1 887 308	11 103	7 777 130	2 682 384	471	74
701	601 106	1 136	976 908	541 724	5 907	3 578 446	1 255 061	-	75
12	7 347	6	2 898	4 706	116	54 128	17 869	-	76
2 660	2 781 945	2 490	2 340 048	2 433 738	17 126	11 409 704	3 955 314	471	77
1 481	1 218 576	930	968 972	1 026 297	10 072	6 224 086	2 125 324	471	78
rich (Bergverkehr)									
1 235	1 758 472	89	96 794	1 589 143	6 203	4 454 619	3 170 393	-	79

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	31	11 029	67	32 854	6 920
2	Summe I	-	31	11 029	67	32 854	6 920
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	4	1 435	16	8 700	1 317
4	Münster	-	54	26 161	245	102 478	22 467
5	Datteln	-	26	10 975	18	13 624	8 114
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	26	10 975	5	3 479	8 114
7	Castrop-Rauxel	-	140	63 184	10	5 861	49 922
8	davon "König Ludwig"	-	78	25 438	2	659	20 144
9	"Viktor"	-	62	37 746	8	5 202	29 778
10	Herne	-	114	62 738	51	15 183	48 246
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	42	20 650	44	13 694	16 441
12	"Julia"	-	72	42 088	7	1 489	31 805
13	Recklinghausen	-	-	-	35	17 851	-
14	Wanne-Eickel	-	279	123 932	59	22 280	97 482
15	darunter: "Unser Fritz"	-	53	20 358	-	-	14 120
16	Gelsenkirchen	-	523	280 465	203	125 545	219 331
17	davon: "Stadthafen"	-	77	62 584	66	39 164	46 241
18	"Graf Bismarck"	-	139	38 071	-	-	31 105
19	"Grimberg"	-	32	14 857	77	40 116	8 230
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	3	1 478	-	-	1 065
21	"Hugo"	-	27	9 706	-	-	8 259
22	"Nordstern"	-	114	56 711	2	839	47 381
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	131	97 058	58	45 426	77 050
24	Bottrop	-	200	113 604	12	3 401	94 221
25	darunter: "Prosper"	-	30	17 539	12	3 401	12 879
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	45	15 777	123	70 978	10 048
27	Oberhausen	-	18	8 940	5	2 831	6 227
28	davon: "Concordia"	-	18	8 940	5	2 831	6 227
29	Marl	-	57	16 753	5	1 975	13 049
30	Dorsten	-	77	36 282	31	23 759	34 701
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	59	22 654	-	-	21 144
32	Hamm-Bossendorf	-	27	22 522	-	-	20 052
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	27	22 522	-	-	20 052
34	Flaesheim	-	56	15 475	-	-	15 063
35	Lünen	-	63	40 306	61	33 190	32 520
36	darunter: "Preußen"	-	22	13 590	3	1 788	9 499
37	Hamm	-	116	54 619	232	107 997	45 421
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	8	1 977	-	-	1 691
39	Ahlen	-	26	19 246	-	-	14 968
40	Dortmund	-	431	168 532	424	226 631	131 733
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	80	28 467	-	-	20 562

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güterversand insgesamt in t	Floßverkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 898	12	7 347	2 150	116	54 128	9 070	-	26 939	1
6	2 898	12	7 347	2 150	116	54 128	9 070	-	26 939	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	6	3 207	-	26	13 342	1 317	-	8 846	3
-	-	19	15 278	-	318	143 917	22 467	-	108 909	4
7	7 767	7	5 769	6 779	58	38 135	14 893	-	31 586	5
7	7 767	2	1 977	6 779	40	24 198	14 893	-	18 771	6
62	51 624	33	25 321	41 740	245	145 990	91 662	-	119 565	7
28	20 171	-	-	16 436	108	46 268	36 580	-	37 173	8
34	31 453	33	25 321	25 304	137	99 722	55 082	-	82 392	9
117	88 893	3	933	77 444	285	167 747	125 690	-	139 105	10
63	49 558	-	-	41 855	149	83 902	58 296	-	70 556	11
54	39 335	3	933	35 589	136	83 845	67 394	-	68 549	12
-	-	23	24 889	-	58	42 740	-	-	37 208	13
216	182 204	14	14 928	161 001	568	343 344	258 483	-	286 195	14
17	11 396	-	-	9 207	70	31 754	23 327	-	23 327	15
197	175 195	95	99 336	152 404	1 018	680 541	371 735	-	565 813	16
6	4 616	25	25 693	3 217	174	132 057	49 458	-	101 463	17
38	25 255	-	-	21 311	177	63 326	52 416	-	52 416	18
15	15 469	64	68 825	14 148	188	139 267	22 378	-	122 748	19
4	1 730	-	-	1 616	7	3 208	2 681	-	2 681	20
21	16 841	-	-	13 388	48	26 547	21 647	-	21 647	21
103	102 322	-	-	91 996	219	159 872	139 377	-	140 097	22
10	8 962	6	4 818	6 728	205	156 264	83 778	-	124 761	23
169	149 436	4	2 338	132 333	385	268 779	226 554	-	230 018	24
34	31 924	1	440	32 217	77	53 304	45 096	-	47 041	25
3	3 320	65	58 118	3 074	236	148 193	13 122	-	116 780	26
6	6 263	3	2 680	5 438	32	20 714	11 665	-	16 561	27
6	6 263	3	2 680	5 438	32	20 714	11 665	-	16 561	28
26	18 939	-	-	15 445	88	37 667	28 494	-	30 364	29
15	17 189	6	5 177	13 821	129	82 407	48 522	-	75 204	30
15	17 189	-	-	13 821	74	39 843	34 965	-	34 965	31
79	104 093	-	-	81 582	106	126 615	101 634	-	101 634	32
79	104 093	-	-	81 582	106	126 615	101 634	-	101 634	33
4	1 963	-	-	1 948	60	17 438	17 011	-	17 011	34
68	52 277	21	18 399	43 780	213	144 172	76 300	-	121 862	35
48	37 447	1	749	30 564	74	53 574	40 063	-	42 451	36
23	17 637	13	8 995	15 942	384	189 248	61 363	-	146 885	37
13	9 543	-	-	8 658	21	11 520	10 349	-	10 349	38
11	8 996	-	-	7 913	37	28 242	22 881	-	22 881	39
91	62 037	266	214 039	48 372	1 212	671 239	180 105	-	686 410	40
33	17 256	-	-	14 103	113	45 723	34 665	-	34 665	41

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	84	41 914	137	70 156	29 845
43	darunter: "Köln-Neueseen"	-	43	19 541	5	3 780	15 721
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	19	12 112	9	6 285	9 142
47	Summe II	-	2 340	1 122 860	1 667	852 440	894 727
III. Rhein							
48	Kleve	-	7	3 319	48	20 693	1 256
49	Spyck	-	42	17 336	7	2 625	9 137
50	Emmerich	-	44	23 951	55	30 680	5 470
51	Wesel	-	15	1 915	42	20 805	582
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	90	34 173	7	4 563	19 168
53	Duisburg	-	1 663	871 177	1 679	943 997	525 303
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	908	523 845	1 458	811 585	287 360
55	Duisburg-Huckingen	-	59	23 035	18	12 494	9 680
56	Duisburg-Schweglern	-	343	163 846	163	97 085	126 272
57	Duisburg-Rheinufer	-	311	145 474	39	22 376	89 845
58	Duisburg-Meiderich	-	42	14 977	1	457	12 146
59	darunter: "Neumühl"	-	36	12 687	1	457	11 297
60	Orsoy	-	87	47 959	2	1 536	39 351
61	Walsum	-	234	138 987	40	30 311	90 697
62	Homberg	-	230	107 468	29	14 306	68 783
63	Rheinhausen	-	130	56 274	21	19 150	27 471
64	Krefeld-Uerdingen	-	151	74 026	197	100 067	20 481
65	Düsseldorf	-	432	185 586	451	228 774	62 237
66	Neuß	-	123	64 952	253	125 830	26 736
67	Leverkusen-Monheim	-	127	68 720	108	62 219	19 146
68	Köln	-	518	333 856	241	135 157	145 779
69	Wesseling	-	289	216 677	70	58 173	154 168
70	Lülsdorf	-	26	12 391	14	10 373	1 301
71	Beuel	-	16	10 720	1	300	10 473
72	Bonn	-	16	8 771	45	27 243	2 872
73	Oberkassel	-	3	1 922	28	8 940	1 500
74	Summe III	-	4 243	2 280 180	3 338	1 845 742	1 231 911
75	Summe II	-	2 340	1 122 860	1 667	852 440	894 727
76	Summe I	-	31	11 029	67	32 854	6 920
77	Gesamtverkehr	-	6 614	3 414 069	5 072	2 731 036	2 133 558
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 215	1 708 314	4 167	2 189 309	963 920
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 789	1 634 634	903	858 572	1 180 561

Abgegangen										Gesamt- Güter- umschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								

fälisches Kanalgebiet

64	48 961	30	23 753	41 442	315	184 784	71 287	-	137 409	42
37	31 220	20	14 362	27 014	105	68 903	42 735	-	58 111	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
26	16 978	2	1 658	13 927	56	37 033	23 069	-	29 392	46
1 158	996 794	608	523 160	850 458	5 773	3 495 254	1 745 185	-	3 000 246	47

gebiet

-	-	11	6 491	-	66	30 503	1 256	-	19 899	48
-	-	23	20 244	-	72	40 205	9 137	-	27 403	49
1	480	6	3 295	191	106	58 406	5 661	-	25 262	50
-	-	196	92 759	-	253	115 479	582	-	98 631	51
44	64 447	22	24 895	63 617	163	128 078	82 785	-	107 817	52
527	601 353	940	1 145 480	492 189	4 809	3 562 007	1 017 492	-	2 304 088	53
335	403 295	409	398 732	319 407	3 110	2 137 457	606 767	-	1 096 953	54
-	-	75	103 283	-	152	138 812	9 680	-	112 755	55
56	56 652	260	390 514	44 087	822	708 097	170 359	-	620 822	56
98	118 450	191	248 179	110 759	639	534 479	200 604	-	438 319	57
38	22 956	5	4 772	17 936	86	43 162	30 082	-	35 239	58
37	22 015	-	-	17 134	74	35 159	28 431	-	28 823	59
28	28 770	1	1 495	20 801	118	79 760	60 152	-	63 064	60
113	135 396	101	167 461	115 955	488	472 155	206 652	-	392 654	61
139	97 562	9	11 508	81 057	407	230 844	149 840	-	165 328	62
14	13 220	154	201 874	9 663	319	290 518	37 134	-	245 559	63
7	6 468	41	43 138	3 822	396	223 699	24 303	-	103 558	64
123	40 524	129	78 627	36 139	1 135	533 511	98 376	-	240 823	65
1	1 244	81	48 420	1 199	458	240 446	27 935	-	130 343	66
20	23 066	65	98 946	21 367	320	252 951	40 513	-	166 811	67
112	107 609	107	116 628	71 900	978	693 250	217 679	-	408 394	68
178	211 087	15	30 664	177 511	552	516 601	331 679	-	401 138	69
-	-	2	1 535	-	42	24 299	1 301	-	7 711	70
4	4 641	-	-	3 801	21	15 661	14 274	-	14 284	71
-	-	7	7 981	-	68	43 995	2 872	-	15 621	72
1	1 325	53	79 229	450	85	91 416	1 950	-	76 040	73
1 312	1 337 192	1 963	2 180 670	1 099 662	10 856	7 643 784	2 331 573	-	5 014 428	74
1 158	996 794	608	523 160	850 458	5 773	3 495 254	1 745 185	-	3 000 246	75
6	2 898	12	7 347	2 150	116	54 128	9 070	-	26 939	76
2 476	2 336 884	2 583	2 711 177	1 952 270	16 745	11 193 166	4 085 828	-	8 041 613	77
916	965 808	1 405	1 149 152	784 535	9 703	6 012 583	1 748 455	-	3 874 250	78

rich (Talverkehr)

652	774 155	611	1 011 104	598 221	5 955	4 278 465	1 778 782	-	4 949 175	79
-----	---------	-----	-----------	---------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

a)

Berg

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 948 055	124 905	-	7 293	602 078	224 806	104 394
2	davon nach Deutschland	1 757 364	110 577	-	1 007	602 078	224 791	17 849
3	und zwar: Niederrhein	1 006 311	57 938	-	702	526 200	130 323	309
4	Westdeutsche Kanäle	295 707	6 567	-	305	69 820	19 870	552
5	Mittelrhein	82 895	3 752	-	-	5 131	9 888	2 372
6	Main	-	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	243 153	29 153	-	-	423	49 633	8 478
8	Neckar	129 298	13 167	-	-	504	15 077	6 138
9	Schweiz	176 601	14 072	-	6 286	-	15	86 239
10	Elsaß	14 090	256	-	-	-	-	306
11	Von Amsterdam zusammen	255 231	-	-	328	122 367	2 376	26 474
12	davon nach Deutschland	215 609	-	-	-	122 367	2 376	10 086
13	und zwar: Niederrhein	148 971	-	-	-	120 775	2 376	227
14	Westdeutsche Kanäle	17 550	-	-	-	1 592	-	-
15	Mittelrhein	4 609	-	-	-	-	-	505
16	Main	14 525	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	20 821	-	-	-	-	-	3 094
18	Neckar	9 133	-	-	-	-	-	6 260
19	Schweiz	24 594	-	-	328	-	-	16 388
20	Elsaß	15 028	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	362 599	-	-	-	172 842	2 375	60 824
22	davon nach Deutschland	318 746	-	-	-	172 842	7 375	43 376
23	und zwar: Niederrhein	174 006	-	-	-	135 332	6 177	-
24	Westdeutsche Kanäle	58 396	-	-	-	37 510	1 198	2 566
25	Mittelrhein	14 310	-	-	-	-	-	3 652
26	Main	15 815	-	-	-	-	-	8 209
27	Oberrhein	39 831	-	-	-	-	-	15 311
28	Neckar	16 388	-	-	-	-	-	13 638
29	Schweiz	41 936	-	-	-	-	-	16 454
30	Elsaß	1 917	-	-	-	-	-	994
31	Von Antwerpen zusammen	258 521	29 394	40	-	51 885	3 938	5 418
32	davon nach Deutschland	153 027	17 082	-	-	51 885	2 927	4 287
33	und zwar: Niederrhein	76 857	6 405	-	-	51 265	1 113	-
34	Westdeutsche Kanäle	24 875	528	-	-	600	274	-
35	Mittelrhein	14 510	2 506	-	-	-	1 438	-
36	Main	6 680	2 567	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	22 611	3 471	-	-	20	102	4 287
38	Neckar	7 494	1 605	-	-	-	-	-
39	Schweiz	57 555	1 594	40	-	-	-	1 131
40	Elsaß	47 939	10 718	-	-	-	1 011	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	229 329	-	-	-	3 176	48 089	49 307
42	davon nach Deutschland	188 418	-	-	-	3 176	48 089	18 333
43	und zwar: Niederrhein	72 330	-	-	-	-	35 193	-
44	Westdeutsche Kanäle	61 990	-	-	-	3 176	12 896	810
45	Mittelrhein	14 926	-	-	-	-	-	3 432
46	Main	12 130	-	-	-	-	-	4 754
47	Oberrhein	18 472	-	-	-	-	-	8 189
48	Neckar	8 570	-	-	-	-	-	1 148
49	Schweiz	40 136	-	-	-	-	-	30 974
50	Elsaß	771	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

r Bergverkehr

verkehr

davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	391 665	1 437	2 360	1	-	-	55 276	23 135	11 944	398 761	1
-	359 571	866	2 360	1	-	-	51 522	22 665	8 932	355 145	2
-	86 494	3	10	-	-	-	14 999	11 398	3 748	174 187	3
-	155 468	72	2 350	-	-	-	6 562	3 755	5 184	25 202	4
-	15 181	675	-	1	-	-	9 118	2 128	-	34 649	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	42 666	110	-	-	-	-	13 646	3 075	-	95 969	7
-	59 762	6	-	-	-	-	7 197	2 309	-	25 138	8
-	21 838	571	-	-	-	-	2 997	200	3 012	41 371	9
-	10 256	-	-	-	-	-	757	270	-	2 245	10
-	70 073	185	-	-	-	-	6 653	2 427	1 908	22 440	11
-	54 351	185	-	-	-	-	5 530	1 769	1 908	17 037	12
-	16 223	3	-	-	-	-	324	960	1 362	6 721	13
-	12 509	-	-	-	-	-	2 209	626	546	68	14
-	450	8	-	-	-	-	1 445	-	-	2 201	15
-	10 967	-	-	-	-	-	572	183	-	2 803	16
-	12 404	174	-	-	-	-	464	-	-	4 685	17
-	1 798	-	-	-	-	-	516	-	-	559	18
-	2 512	-	-	-	-	-	363	403	-	4 600	19
-	13 210	-	-	-	-	-	760	255	-	803	20
760	70 136	1 718	13 456	-	-	-	-	976	9 710	24 802	21
760	46 726	1 718	13 456	-	-	-	-	302	9 710	22 481	22
-	12 706	776	3 317	-	-	-	-	103	5 676	9 919	23
-	517	942	9 539	-	-	-	-	-	4 034	2 090	24
200	2 603	-	600	-	-	-	-	-	-	7 255	25
100	7 157	-	-	-	-	-	-	-	-	349	26
460	21 728	-	-	-	-	-	-	199	-	2 133	27
-	2 015	-	-	-	-	-	-	-	-	735	28
-	22 754	-	-	-	-	-	-	424	-	2 304	29
-	656	-	-	-	-	-	-	250	-	17	30
-	113 352	37	9 408	420	-	-	9 054	859	2 335	32 381	31
-	40 432	4	9 408	-	-	-	7 891	707	1 146	17 258	32
-	6 781	4	-	-	-	-	749	707	552	9 281	33
-	14 559	-	3 518	-	-	-	2 505	-	594	2 297	34
-	990	-	5 890	-	-	-	1 905	-	-	1 781	35
-	3 138	-	-	-	-	-	917	-	-	58	36
-	10 280	-	-	-	-	-	1 453	-	-	2 998	37
-	4 684	-	-	-	-	-	362	-	-	843	38
-	46 720	33	-	420	-	-	696	152	894	5 875	39
-	26 200	-	-	-	-	-	467	-	295	9 248	40
-	1 158	3 669	57 586	-	-	6 780	627	200	6 044	52 689	41
-	742	3 669	57 586	-	-	6 316	627	200	6 044	43 636	42
-	742	2 638	530	-	-	6 316	167	-	4 844	21 900	43
-	-	1 031	33 006	-	-	-	460	200	1 200	9 211	44
-	-	-	8 580	-	-	-	-	-	-	2 914	45
-	-	-	5 278	-	-	-	-	-	-	2 098	46
-	-	-	7 401	-	-	-	-	-	-	2 882	47
-	-	-	2 791	-	-	-	-	-	-	4 631	48
-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	8 746	49
-	-	-	-	-	-	464	-	-	-	307	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	27 079	10 428	178	-	-	9 866	-
52	davon nach Deutschland	27 079	10 428	178	-	-	9 866	-
53	und zwar: Niederrhein	23 561	9 172	-	-	-	9 866	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 035	1 256	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	253	-	178	-	-	-	-
56	Main.	230	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	51 231	38 065	-	1 396	-	830	-
62	davon nach Deutschland	50 481	38 065	-	1 396	-	830	-
63	und zwar: Niederrhein	30 268	21 003	-	1 396	-	830	-
64	Westdeutsche Kanäle	428	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 391	1 990	-	-	-	-	-
66	Main.	1 411	1 261	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	10 852	9 220	-	-	-	-	-
68	Neckar.	5 131	4 591	-	-	-	-	-
69	Schweiz	750	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	38 352	1 831	25	323	50	414	-
72	davon nach Deutschland	38 078	1 831	25	323	50	414	-
73	und zwar: Niederrhein	30 982	864	-	-	50	413	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 688	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 468	626	-	-	-	-	-
76	Main.	1 051	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 889	341	25	323	-	1	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	270	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	4	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 170 393	204 623	243	9 340	952 398	297 694	246 417
82	davon nach Deutschland	2 748 802	177 983	203	2 726	952 398	296 668	93 931
83	und zwar: Niederrhein	1 563 286	95 382	-	2 098	833 622	186 291	536
84	Westdeutsche Kanäle	464 669	8 351	-	305	112 698	34 238	3 928
85	Mittelrhein	135 362	8 874	178	-	5 131	11 326	9 961
86	Main.	51 842	3 828	-	-	-	-	12 963
87	Oberrhein	357 629	42 185	25	323	443	49 736	39 359
88	Neckar.	176 014	19 363	-	-	504	15 077	27 184
89	Schweiz	341 842	15 666	40	6 614	-	15	151 186
90	Elsaß	79 749	10 974	-	-	-	1 011	1 300

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	410	-	-	-	-	417	971	721	4 088	51
-	-	410	-	-	-	-	417	971	721	4 088	52
-	-	410	-	-	-	-	-	971	267	2 875	53
-	-	-	-	-	-	-	417	-	454	908	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 225	-	-	-	-	-	-	100	895	5 720	61
-	3 475	-	-	-	-	-	-	100	895	5 720	62
-	3 254	-	-	-	-	-	-	100	862	2 823	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	395	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	66
-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	1 411	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	68
-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	58	23	-	79	21	6	11 611	4 502	1 631	17 778	71
-	58	8	-	67	-	6	11 597	4 502	1 631	17 566	72
-	24	4	-	67	-	-	9 977	4 502	1 264	13 817	73
-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	1 418	74
-	1	-	-	-	-	6	-	-	367	468	75
-	3	-	-	-	-	-	220	-	-	828	76
-	30	4	-	-	-	-	130	-	-	1 035	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	15	-	12	21	-	14	-	-	208	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80
760	650 667	7 479	82 810	500	21	6 786	83 638	33 170	35 188	558 659	81
760	505 355	6 860	82 810	68	-	6 322	77 584	31 216	30 987	482 931	82
-	126 224	3 838	3 857	67	-	6 316	26 216	18 741	18 575	241 523	83
-	183 053	2 045	48 413	-	-	-	13 423	4 581	12 045	41 589	84
200	19 225	683	15 070	1	-	6	12 468	2 128	367	49 744	85
100	21 265	-	5 278	-	-	-	1 709	183	-	6 516	86
460	87 329	288	7 401	-	-	-	15 693	3 274	-	111 113	87
-	68 259	6	2 791	-	-	-	8 075	2 309	-	32 446	88
-	94 990	619	-	432	21	-	4 070	1 179	3 906	63 104	89
-	50 322	-	-	-	-	464	1 984	775	295	12 624	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam. zusammen</u>	385 210	1 020	12 965	508	-	1 275	63 117
2	davon aus Deutschland.	352 693	1 020	12 765	508	-	1 100	57 494
3	und zwar: Niederrhein.	162 417	570	6 405	504	-	740	28 589
4	Westdeutsche Kanäle.	67 611	-	627	-	-	-	28 905
5	Mittelrhein.	14 890	-	450	4	-	-	-
6	Main	32 556	450	900	-	-	360	-
7	Oberrhein.	73 261	-	4 383	-	-	-	-
8	Neckar	1 958	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	7 856	-	200	-	-	175	-
10	Elsaß.	24 661	-	-	-	-	-	5 623
11	<u>Nach Amsterdam. zusammen</u>	102 105	115	881	316	-	55	7 941
12	davon aus Deutschland.	99 753	115	881	316	-	-	7 941
13	und zwar: Niederrhein.	60 079	115	680	-	-	-	7 941
14	Westdeutsche Kanäle.	28 621	-	-	316	-	-	-
15	Mittelrhein.	2 924	-	151	-	-	-	-
16	Main	3 494	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	4 299	-	50	-	-	-	-
18	Neckar	336	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 539	-	-	-	-	55	-
20	Elsaß.	813	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	507 096	12 673	10 865	-	-	-	70 633
22	davon aus Deutschland.	501 482	11 562	10 765	-	-	-	70 633
23	und zwar: Niederrhein.	308 746	10 650	5 144	-	-	-	47 063
24	Westdeutsche Kanäle.	70 217	912	1 740	-	-	-	23 570
25	Mittelrhein.	86 160	-	328	-	-	-	-
26	Main	13 044	-	950	-	-	-	-
27	Oberrhein.	18 176	-	1 603	-	-	-	-
28	Neckar	5 139	-	1 000	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 519	100	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	4 095	1 011	100	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen. zusammen</u>	363 801	1 587	3 028	-	-	40	21 631
32	davon aus Deutschland.	211 899	250	3 028	-	-	-	21 631
33	und zwar: Niederrhein.	119 682	250	1 443	-	-	-	15 600
34	Westdeutsche Kanäle.	44 071	-	-	-	-	-	6 031
35	Mittelrhein.	3 634	-	140	-	-	-	-
36	Main	22 981	-	670	-	-	-	-
37	Oberrhein.	19 089	-	775	-	-	-	-
38	Neckar	2 442	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	9 763	320	-	-	-	40	-
40	Elsaß.	142 139	1 017	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	249 230	8 401	1 551	-	-	1 247	120 310
42	davon aus Deutschland.	245 183	8 401	1 551	-	-	1 247	120 310
43	und zwar: Niederrhein.	150 863	7 684	1 551	-	-	300	65 226
44	Westdeutsche Kanäle.	62 670	717	-	-	-	-	55 084
45	Mittelrhein.	22 701	-	-	-	-	532	-
46	Main	1 643	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	3 636	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 670	-	-	-	-	415	-
49	Schweiz.	57	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	3 990	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	11 582	7 162	3 046	5 217	2 363	117 797	1 212	9 545	1 405	146 996	1
-	11 412	7 150	3 046	5 213	2 363	109 502	1 157	9 422	1 405	129 136	2
-	8 804	1 644	2 794	371	.	24 972	-	8 898	2	78 124	3
-	2 608	-	252	1 192	.	22 312	-	469	266	10 980	4
-	-	1 700	-	2 982	.	1	440	-	-	9 313	5
-	-	6	-	125	.	22 589	129	50	1 137	6 810	6
-	-	3 800	-	543	.	39 628	437	5	-	24 465	7
-	-	-	-	-	.	-	151	-	-	1 807	8
-	170	12	-	4	-	293	49	76	-	6 877	9
-	-	-	-	-	-	8 002	6	47	-	10 983	10
-	14 147	1 249	1 441	2 480	127	42 739	447	5 480	-	24 687	11
-	14 147	1 124	1 441	2 480	127	42 739	197	5 480	-	22 765	12
-	14 147	400	1 441	17	.	17 918	-	2 931	-	14 489	13
-	-	-	-	2 180	.	22 602	-	2 499	-	1 024	14
-	-	364	-	230	.	-	24	-	-	2 155	15
-	-	324	-	3	.	1 209	-	-	-	1 958	16
-	-	36	-	50	.	1 010	157	50	-	2 946	17
-	-	-	-	-	.	-	16	-	-	320	18
-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	1 359	19
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	563	20
330	672	56 760	230 983	40 714	2 072	14 187	434	6 032	1 443	59 298	21
330	672	54 837	230 488	40 714	2 072	12 337	434	6 032	1 443	59 163	22
330	173	2 184	216 382	10 784	.	1 680	191	66	230	13 869	23
-	499	293	9 235	17 677	.	5 456	-	5 966	-	4 869	24
-	-	38 006	4 013	5 619	.	-	243	-	-	37 951	25
-	-	1 444	-	3 300	.	5 201	-	-	-	2 149	26
-	-	12 300	858	883	.	-	-	-	475	2 057	27
-	-	610	-	2 451	.	-	-	-	738	340	28
-	-	1 233	-	-	-	51	-	-	-	135	29
-	-	690	495	-	-	1 799	-	-	-	-	30
-	5 434	2 279	12 170	1 980	2 038	89 817	259	11 081	1 603	210 854	31
-	5 434	1 935	8 669	1 980	2 038	23 514	214	10 511	1 603	131 092	32
-	639	596	7 790	245	.	92	-	6 049	1 603	85 375	33
-	4 795	553	-	800	.	900	-	4 462	-	26 530	34
-	-	326	-	476	.	6	-	-	-	2 686	35
-	-	365	-	-	.	13 962	22	-	-	7 962	36
-	-	95	879	459	.	8 554	192	-	-	8 135	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 442	38
-	-	344	-	-	-	11	-	26	-	9 022	39
-	-	-	3 501	-	-	66 292	45	544	-	70 740	40
615	1 352	2 980	53 106	453	13 343	977	240	4 530	1 240	38 885	41
615	1 352	2 980	53 106	453	13 343	426	-	4 275	1 215	35 909	42
615	-	-	52 160	-	.	-	-	3 516	263	19 548	43
-	1 352	-	-	-	.	151	-	759	230	4 377	44
-	-	1 510	550	-	.	183	-	-	498	19 428	45
-	-	961	-	453	.	-	-	-	224	5	46
-	-	509	396	-	.	92	-	-	-	2 639	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	3 255	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	32	49
-	-	-	-	-	-	551	240	255	-	2 944	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	63 550	-	-	-	-	-	40 309
52	davon aus Deutschland.	63 550	-	-	-	-	-	40 309
53	und zwar: Niederrhein.	42 354	-	-	-	-	-	29 171
54	Westdeutsche Kanäle.	13 504	-	-	-	-	-	11 138
55	Mittelrhein.	6 305	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 387	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	70 680	-	580	-	-	257	4 502
62	davon aus Deutschland.	70 680	-	580	-	-	257	4 502
63	und zwar: Niederrhein.	52 792	-	580	-	-	257	3 724
64	Westdeutsche Kanäle.	2 297	-	-	-	-	-	778
65	Mittelrhein.	9 908	-	-	-	-	-	-
66	Main	1 492	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 191	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	37 110	-	100	-	-	-	500
72	davon aus Deutschland.	36 865	-	100	-	-	-	500
73	und zwar: Niederrhein.	32 760	-	-	-	-	-	500
74	Westdeutsche Kanäle.	802	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 826	-	100	-	-	-	-
76	Main	89	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 388	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	234	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	11	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	1 778 782	23 796	29 970	824	-	2 874	328 943
82	davon aus Deutschland.	1 582 105	21 348	29 670	824	-	2 604	323 320
83	und zwar: Niederrhein.	929 693	19 269	15 803	504	-	1 297	197 814
84	Westdeutsche Kanäle.	289 793	1 629	2 367	316	-	-	125 506
85	Mittelrhein.	148 348	-	1 169	4	-	532	-
86	Main	75 299	450	2 520	-	-	360	-
87	Oberrhein.	125 427	-	6 811	-	-	-	-
88	Neckar	13 545	-	1 000	-	-	415	-
89	Schweiz.	20 968	420	200	-	-	270	-
90	Elsaß.	175 709	2 028	100	-	-	-	5 623

1) Die Spalte "Übrige Güter" kann nicht addiert werden, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	599	256	4 706	-	-	224	-	2 797	938	13 721	51
-	599	256	4 706	-	-	224	-	2 797	938	13 721	52
-	206	-	4 706	-	-	-	-	1 675	938	5 658	53
-	393	-	-	-	-	-	-	1 122	-	851	54
-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	6 049	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	1. 163	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
865	4 021	7 598	35 391	-	-	672	-	-	349	16 445	61
865	4 021	7 598	35 391	-	-	672	-	-	349	16 445	62
865	3 136	1 335	31 728	-	-	-	-	-	349	10 818	63
-	-	-	739	-	-	323	-	-	-	457	64
-	-	4 945	-	-	-	-	-	-	-	4 963	65
-	885	-	400	-	-	-	-	-	-	207	66
-	-	1 318	2 524	-	-	349	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	10	877	48	-	682	2 223	829	1 304	120	30 417	71
-	10	877	48	-	682	2 223	820	1 304	120	30 181	72
-	10	272	48	-	.	2 223	487	1 304	120	27 796	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	802	74
-	-	583	-	-	.	-	-	-	-	1 143	75
-	-	-	-	-	.	-	40	-	-	49	76
-	-	22	-	-	.	-	293	-	-	1 073	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	79
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	2	80
1 810	37 817	79 161	340 891	50 844	20 625	268 636	3 421	40 769	7 098	541 303	81
1 810	37 647	76 757	336 895	50 840	20 625	191 637	2 822	39 821	7 073	438 412	82
1 810	27 115	6 431	317 049	11 417	.	46 885	678	24 439	3 505	255 677	83
-	9 647	846	10 226	21 849	.	51 744	-	15 277	496	49 890	84
-	-	47 690	4 563	9 307	.	190	707	-	498	83 688	85
-	885	3 100	400	3 881	.	42 961	191	50	1 361	19 140	86
-	-	18 080	4 657	1 935	.	49 857	1 079	55	475	42 478	87
-	-	610	-	2 451	.	-	167	-	738	8 164	88
-	170	1 714	-	4	-	355	49	102	25	17 659	89
-	-	690	3 996	-	-	76 644	550	846	-	85 232	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	68 660	94 030	14 384	12 704	13 827	-	1 018	204 623
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 196	4 334	288	747	756	-	-	8 321
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	25	-	218	-	-	-	-	243
4	36-37	Zucker	1 719	2 353	-	1 030	4 238	-	-	9 340
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	326 113	510 222	58 342	50 512	7 209	-	-	952 398
6	71-75	NE-Erze.	84 428	141 924	49 282	20 053	1 971	-	36	297 694
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Brikette	51 750	122 298	20 092	16 288	35 276	-	713	246 417
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	460	300	-	-	-	-	-	760
9	90-94	Mineralöle	202 227	321 367	24 041	14 188	83 819	5	5 020	650 667
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 466	1 582	3 469	200	762	-	-	7 479
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	13 307	24 162	43 766	240	1 000	-	335	82 810
12	102-103	Kalk und Zement.	75	1	-	-	420	4	-	500
13	110	Stein- und Siedesalz	21	-	-	-	-	-	-	21
14	130-136	Düngemittel.	6	-	6 316	464	-	-	-	6 786
15	160-165	Holz	19 220	45 068	7 073	8 894	2 027	1	1 355	83 638
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	7 288	22 273	815	1 086	544	-	1 164	33 170
17	192	Alteisen	5 258	21 339	6 129	152	1 910	-	400	35 188
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	8 792	21 805	15 120	800	3 666	168	1 083	51 434
19	-	Sonstige Güter	113 218	280 176	21 675	42 480	38 241	2 115	999	498 904
20		Güter insgesamt	906 229	1613 234	271 010	169 838	195 666	2 293	12 123	3 170 393
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	20 850	498	2 028	420	-	-	23 796
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	15	-	-	-	405	-	-	420
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 489	25 970	1 520	100	891	-	-	29 970
4	36-37	Zucker	316	508	-	-	-	-	-	824
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze.	257	1 378	1 040	-	199	-	-	2 874
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	28 924	117 988	148 069	33 862	-	-	100	328 943
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	865	615	330	-	-	-	-	1 810
9	90-94	Mineralöle	21 263	7 572	8 012	-	965	5	-	37 817
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 098	58 511	974	-	7 852	-	726	79 161
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	43 814	252 911	43 671	-	495	-	-	340 891
12	102-103	Kalk und Zement.	1 707	47 170	1 307	400	260	-	-	50 844
13	110	Stein- und Siedesalz	4 313	8 683	7 629	-	-	-	-	20 625
14	130-136	Düngemittel.	102 492	98 651	9 546	45 694	11 547	-	706	268 636
15	160-165	Holz	760	1 902	282	-	255	138	84	3 421
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	10 555	19 081	10 730	-	377	-	26	40 769
17	192	Alteisen	1 722	2 582	1 432	-	1 162	-	200	7 098
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	72 365	135 177	54 103	32 974	17 490	187	1 537	313 833
19	-	Sonstige Güter	34 923	135 866	33 789	8 134	13 018	320	1 000	227 050
20		Güter insgesamt	336 878	935 415	322 932	123 192	55 336	650	4 379	1 778 782

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	530	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	41	109	131	Thomasmehl.	6 216	2 738
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	644
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	95 924
10	Weizen.	118 705	250	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	166 629
11	Roggen.	962	21 098	135	Mischdünger	470	2 701
12	Gerste.	43 361	-	136	Anderer Düngemittel.	100	-
13	Hafer	13 680	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	840	-
14	Mais.	27 915	2 448	141	Häute, Felle.	2 505	67
15	Reis.	3 267	420	142	Leder	125	9
16	Hülsenfrüchte	5 054	-	150	Wolle	220	14
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	7 469	288
21	Obst, Südfrüchte.	22	-	152	Anderer Spinnstoffe.	786	679
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	28	10
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	606	143
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	48 151	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	50 688	1 346
25	Kaffee.	2 225	1	161	Papierholz.	18 532	-
26	Rohtabak.	1 480	1	162	Grubenholz.	4 106	-
27	Tee	44	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	635	-
28	Kakao	2 422	133	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	4 464	250	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	9 677	2 075
31	Speisefette, außer Butter	131	654	170	Holzwaren	5	93
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	24 639	1 000	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	27 474	2 729
33	Roggen- und Weizenmehl	65	28 695	180	Papier, Pappe	13 866	2 142
34	Malz.	2 154	-	181	Betonwaren.	882	468
35	Stärke.	2 038	1 165	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 142	9 116
36	Rohrzucker	2 709	-	183	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	9	712
37	Verbrauchszucker.	6 631	824	189	Glas, Glaswaren	160	2 953
38	Wein, Most.	623	1 440	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	33 115	15 404
39	Bier.	112	5 718	191	Halbzeug aus Stahl.	55	25 365
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	35 188	7 098
41	Anderer Nahrungs- und Gemüß- mittel.	2 252	4 079	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	155	15 458
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	178	1 275	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	18 096	122 512
51	Ölkuchen.	12 067	6 661	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	27 225	76 698
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	466	44 584
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 458	35 586
54	Anderer Futtermittel	11 456	1 555	198	Anderer Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	-	56
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 021	742	199	Maschinen, Apparate	1 097	6 558
70	Eisenerze	917 097	-	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	296	6 025
71	Schwefelkies.	121 189	-	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	641	6 356
72	Schwefelkiesabbrände.	97 649	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	10 862	1 553
73	Kupfererze	102	854	210	Rohsinker, Zinklegierungen.	5 517	450
74	Anderer Erze	36 860	2 020	211	Rohblei, Bleilegierungen.	3 320	910
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	41 894	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 585	1 555
76	Manganerze	35 301	-	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 579	469
80	Steinkohlen.	193 196	322 773	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 018	69
81	Steinkohlenbrikette	13 762	760	216	NE-Metallhalbzeug	1 280	1 178
82	Steinkohlenkoks	39 459	5 410	217	NE-Metallwaren.	782	657
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	802	13 366
84	Braunkohlenbrikette	760	1 810	230	Nicht besonders genannte Industriezeugnisse.	1 643	3 068
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	21	1 950
86	Torf.	105	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 794	1 521
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	191 554	-	241	Güter des Militärver- kehrs	18 992	3 819
91	Benzin.	141 266	5 087	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	6 943	2 269				
93	Gasöl, Dieselöl	127 907	5 553				
94	Anderer Mineralölprodukte, Mineralölrückstände	182 997	24 908				
100	Rohe und bearbeitete Na- turateine	5 455	69 577				
101	Erde, Kies, Sand.	82 810	340 891				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 519				
103	Zement, Mörtel.	500	37 325				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	21	20 625				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	50 425	353				
112	Anderer mineralische Roh- stoffe.	68 236	75 770				
113	Rohphosphate.	126 663	-				
120	Schwefelsäure	6 217	397				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	648	11 597				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	562	8 523				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	15 888	66 498				
					Gesamtverkehr	3 170 393	1 778 782

